取扱説明書（フォード編）

もくじ

ご使用になる前に

本取扱説明書では、フォード車の診断方法に関してご説明させていただきます。

ご使用の前に本取扱説明書をよくお読みいただき、正しく安全にお使いください。

株式会社インターサポート

■ 本製品を安全にお使いいただくために、お使いになる前に、必ず本取扱説明書ならびに添付のその他の取扱説明書を必ずお読みください。

■ 本取扱説明書および添付のその他の取扱説明書では、人に対する危害や財産への損傷を未然に防止するために、危険を伴う操作、お取扱について、次の記号で警告または、注意しています。内容をよくご理解の上で本文をお読みください。

	警告 この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定されます。

	注意 この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が負傷を負う可能性、物的損害の発生が想定される内容を示しています。

本製品を安全にお使いいただくために以下の内容をお守りください。

以下に述べられている警告や他の案内を無視した事が原因となる製品の損害や、被害などに関しては、当社は一切責任を負いません。

警告

- 走行状態でご使用になる場合には、必ず運転者、操作者の2人でご使用ください。操作に気を取られて事故につながる恐れがあります。

対応システム

システム名	自己診断	データ表示	識別情報表示
PCM(ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	●	●	●
TCM(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	●	●	●
ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)	●	●	●

対応機能

■自己診断

■データ表示

■識別情報表示

※注意と補足※

・ 車両により対応するシステムは異なります。

又、システムにより対応する機能は異なります。

・ 識別情報表示は、車両により対応しない場合があります。

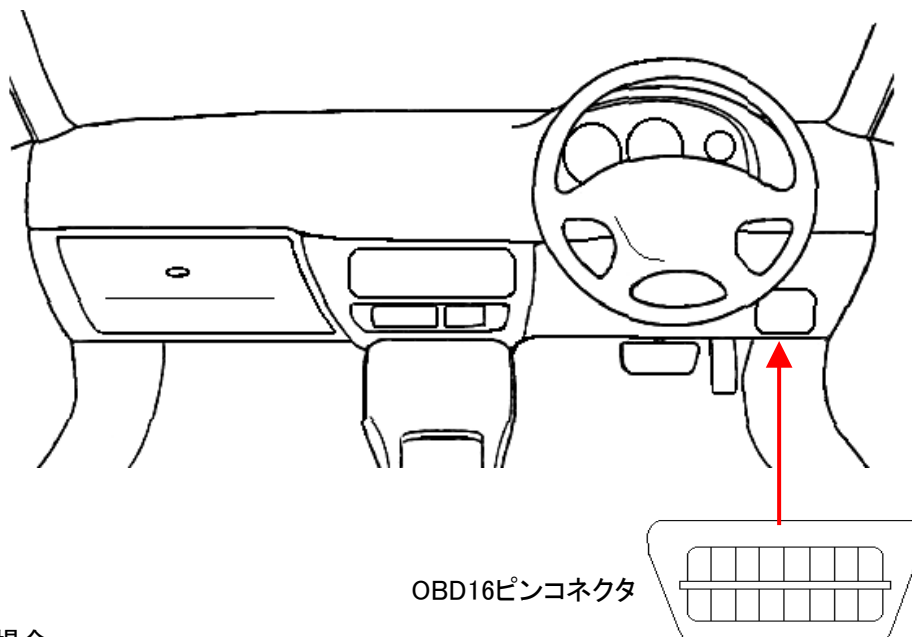
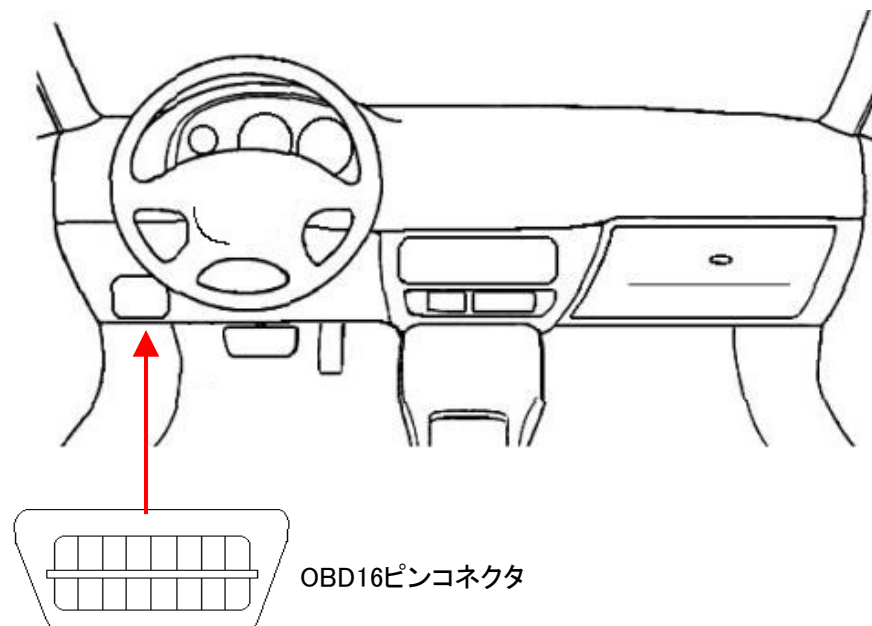
車種名	対応年式	
	西暦	和暦
ｴｽｹｰﾌﾟ	2005～	H17～
ｴｸｽﾌﾟﾛｰﾗｰ	2005～	H17～
ﾏｽﾀﾝｸﾞ	2005～	H17～

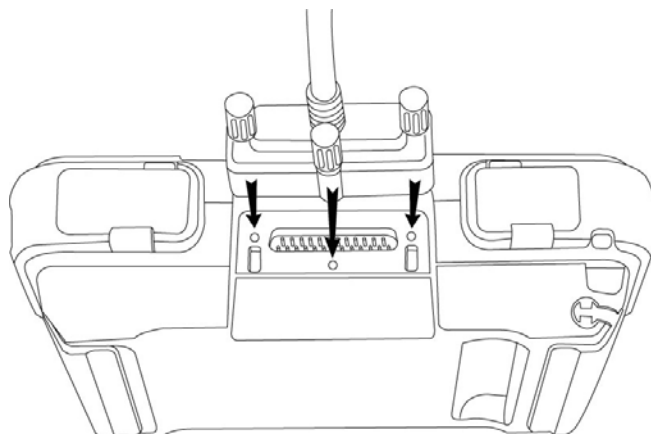
※注意と補足※

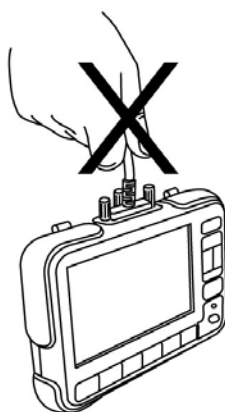
・ 対応表はあくまで目安であり、対応表内の車両でも対応していない場合があります。

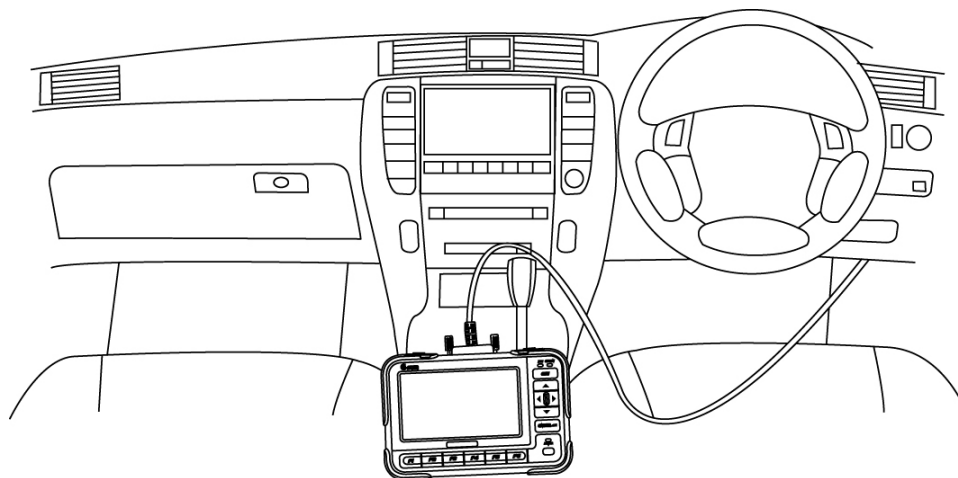
診断コネクタ（OBD16ピン）

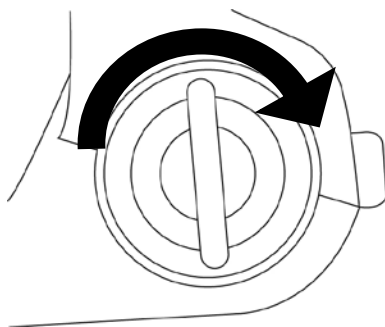
診断コネクタ（OBD16ピン）は運転席ドア側のインストルメントパネル下部になります。

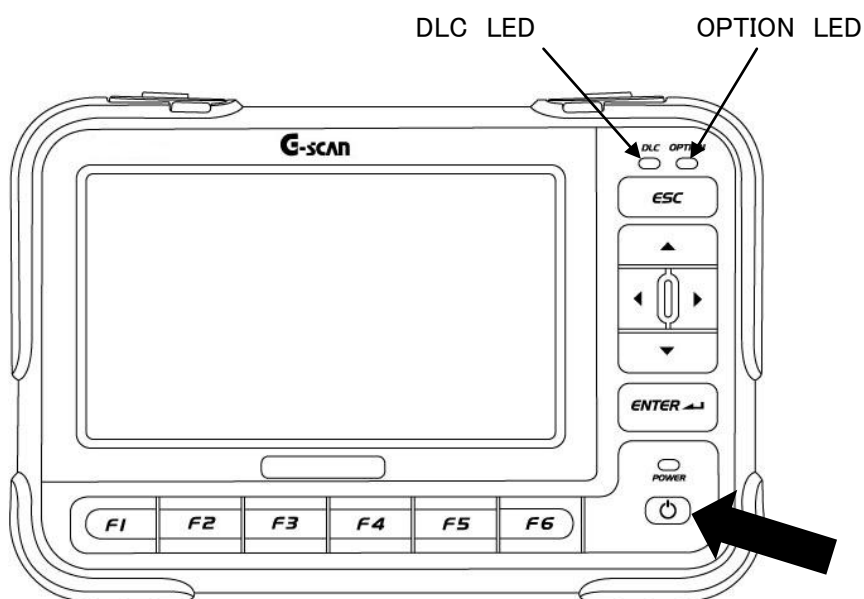
※右ハンドルの場合

※左ハンドルの場合

診断の準備

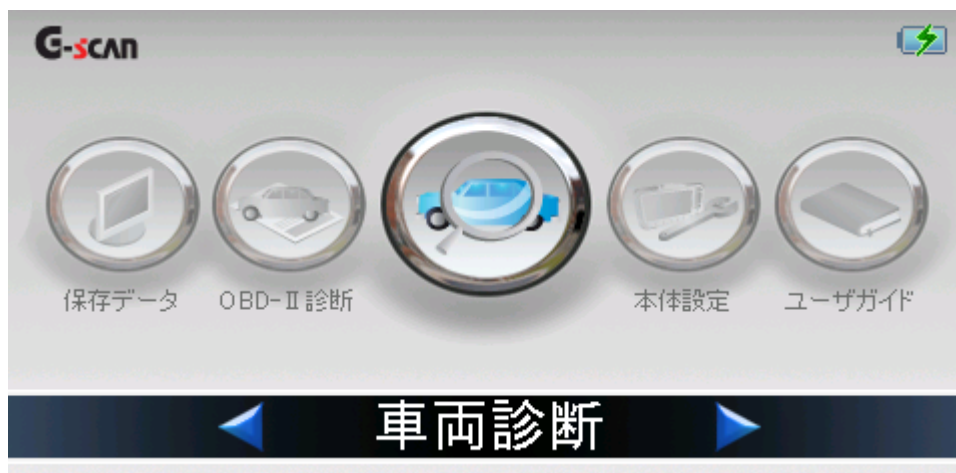
1） G-scanのDLCコネクタ部にDLCメインケーブルを接続し、3箇所のネジをしっかりと締め付けてください。

〈図：DLCメインケーブルの接続〉

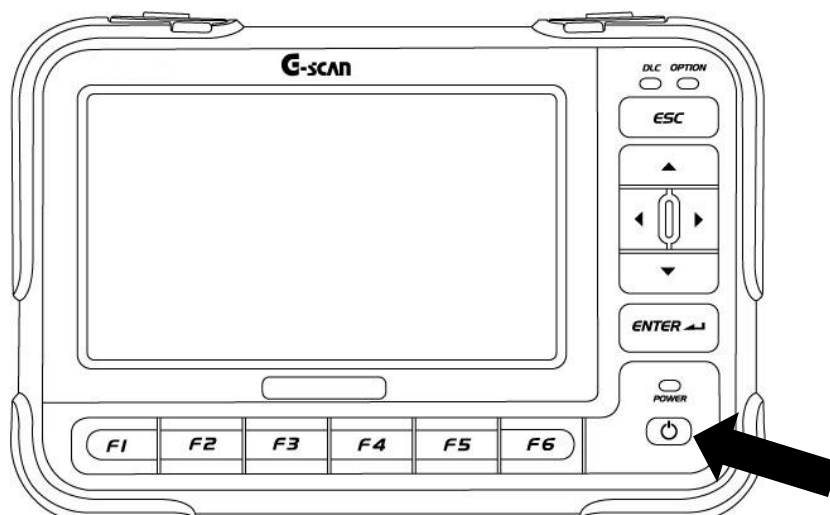
 警告

DLCメインケーブルがG-scanに接続された状態で、DLCメインケーブルのみを持たないでください。

2） G-scan本体に接続したDLCメインケーブルのもう一端を車両の診断コネクタに接続します。

〈図：車両との接続〉

1）車両のIG SWをON、またはエンジンを始動します。

〈図：IG SW ONまたはエンジン始動〉

2）G-scan本体の電源ON/OFFボタンを約0.5秒長押ししてください。DLC LED、OPTION LEDがオレンジ色から緑色へと変わり、G-scanの電源がONします。

〈図：電源ON〉

3）G-scanが通常通り起動すると以下の画面が表示されます。

〈図：G-scanメイン画面〉

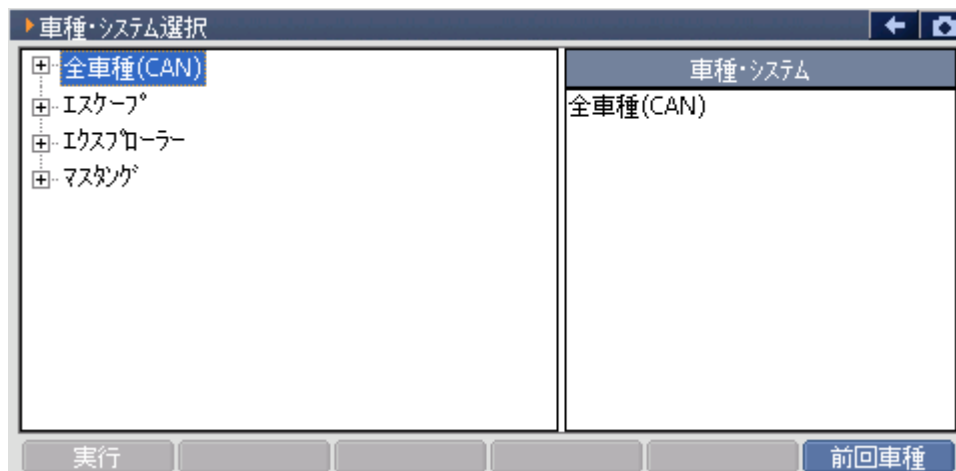
4）電源をOFFする場合は、上記のG-scanメイン画面を表示した状態で、電源ON/OFFボタンを約2.5秒長押ししてください。G-scanの電源がOFFします。

〈図：電源OFF〉

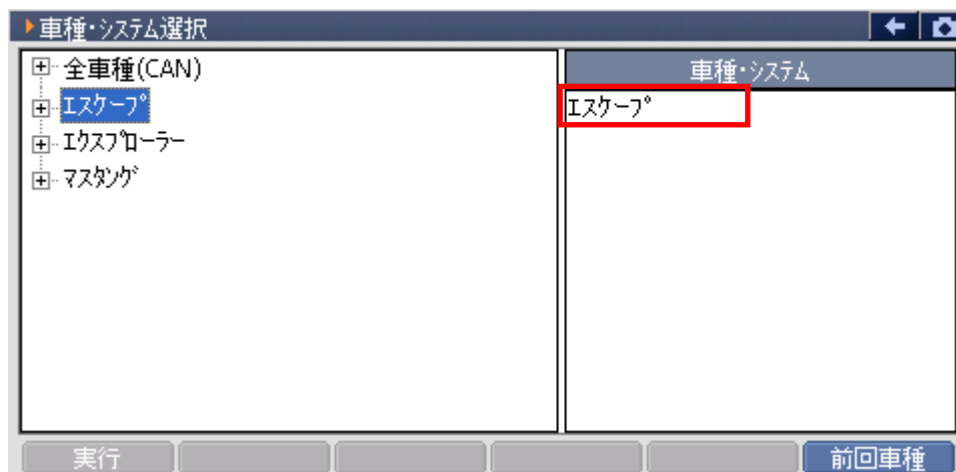
1）G−scanメイン画面において『車両診断』を選択して、ENTERボタンを押してください。

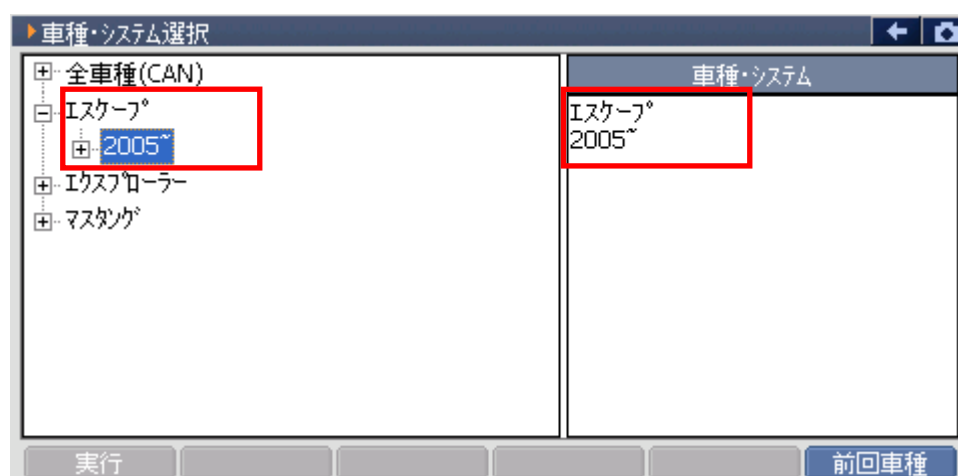
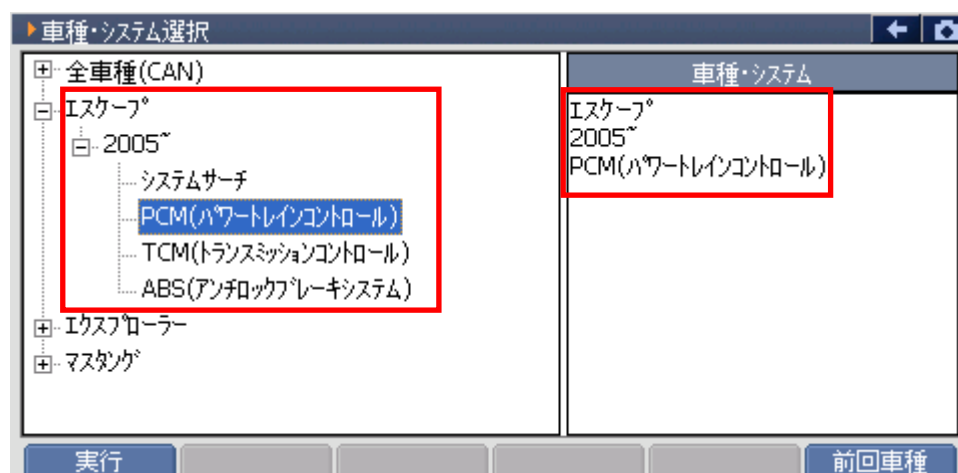
〈図：車両診断を選択〉

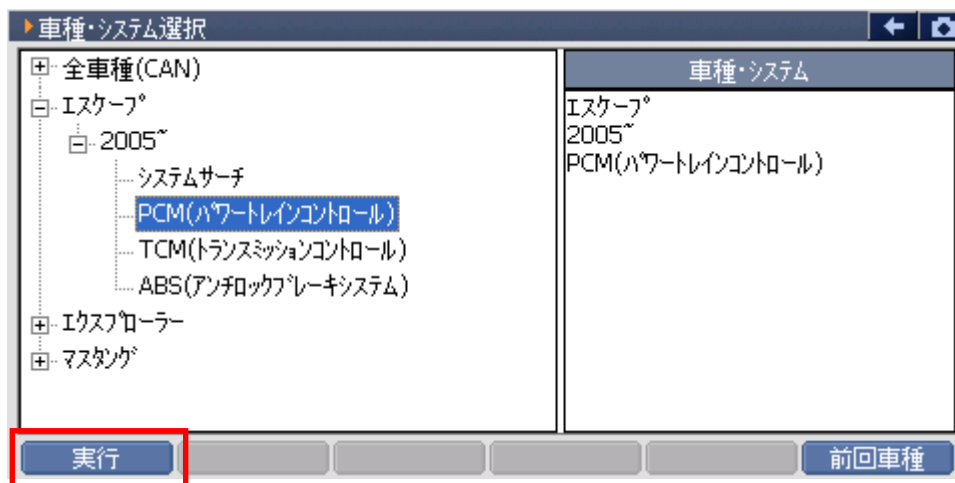
2）メーカ選択画面が表示されます。フォードを選択して、決定 ボタンをタッチ、又は F1 ボタンを押してください。

〈図：メーカ選択画面〉

3）車種･システム選択画面が表示されます。

〈図：車種･システム選択画面〉

4）診断する車種を選択して ENTER ボタンを押してください。

〈図：車種名の選択〉

5）車種の下に年式が表示されます。同様に、年式、システムを選択してください。

〈図：年式の選択〉

〈図：システムの選択〉

6）車種、システムの選択が完了したら、実行 ボタンをタッチ、又は F1 ボタンを押してください。

〈図：車種、システムの選択完了〉

※注意と補足※

・ 車種、システムの選択は正確に行ってください。正確に車種・システム選択が行われないと故障コード違いや、データ違い、通信異常の原因になります。

・ 車種・システム選択画面で 前回車種 ボタンをタッチ、又は F6 ボタンを押すと、前回選択した車種、システムが自動で選択されます。

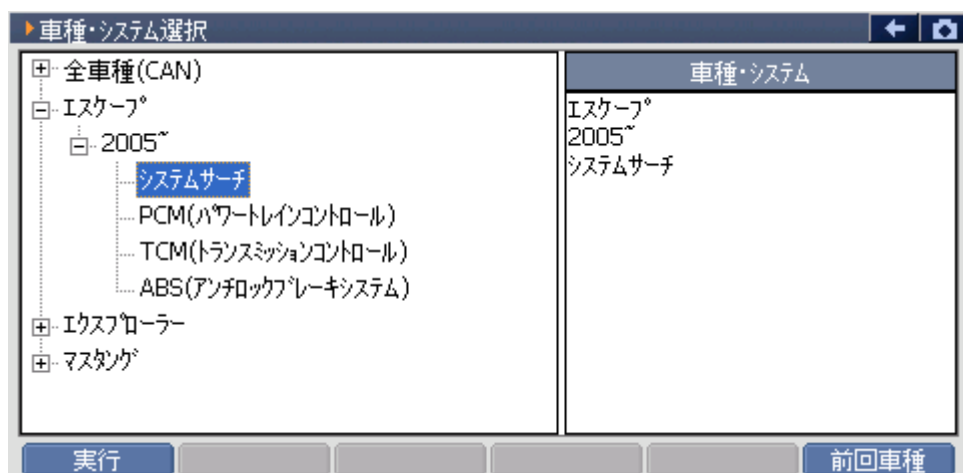
・ 診断車両が車種、システム選択画面に表示されないときには、車種名の選択肢の先頭にある「全車種(CAN)」を選択してください。診断車両の通信方式の仕様が対応車種と同じであれば診断することができます。(※EURO仕様車を除く)

※注意と補足※

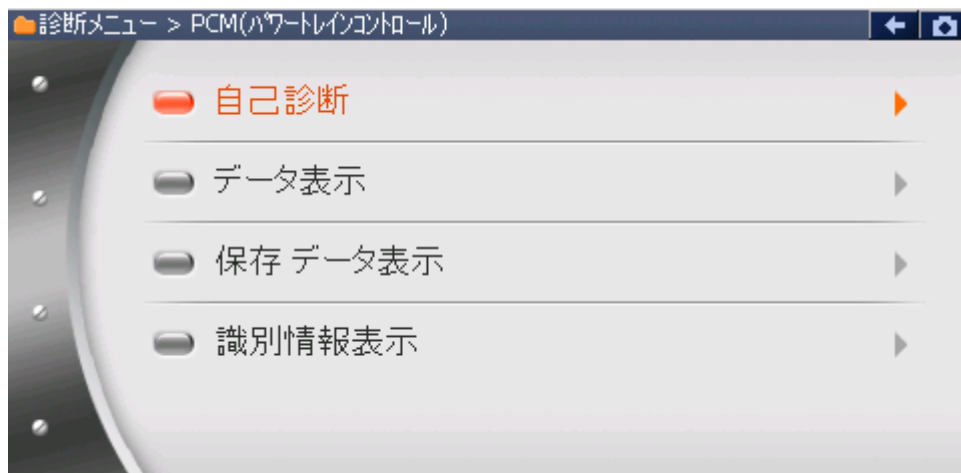
・ システムサーチとは通信可能なシステムを検索する機能です。

システムサーチを実行すると、画面に通信可能なシステム一覧を表示します。

システム一覧から、システムを選択後 実行 ボタンをタッチ、又は F1 ボタンを押すと選択したシステムと通信が開始され、7）の診断メニューが表示されます。

再サーチ ボタンをタッチ、又は F6 ボタンを押すと再度システムサーチを行います。

〈図：システムサーチ選択〉

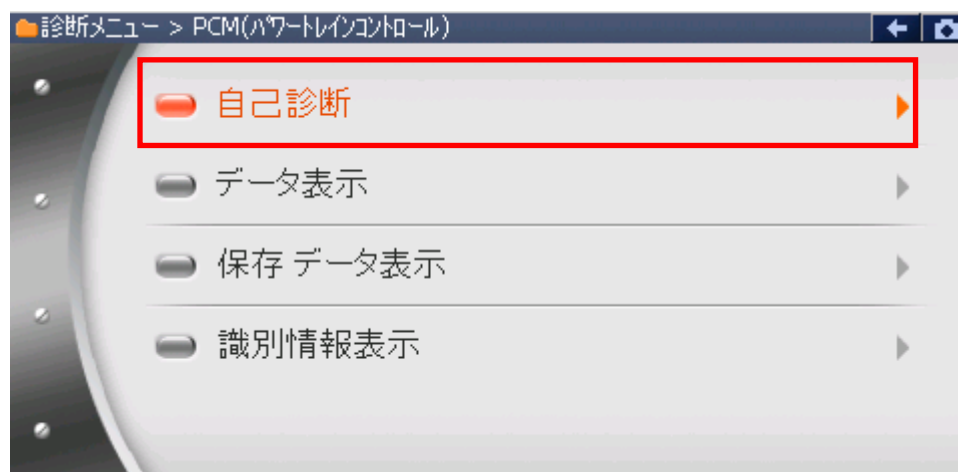
〈図：システムサーチ実行後の通信可能なシステム一覧〉

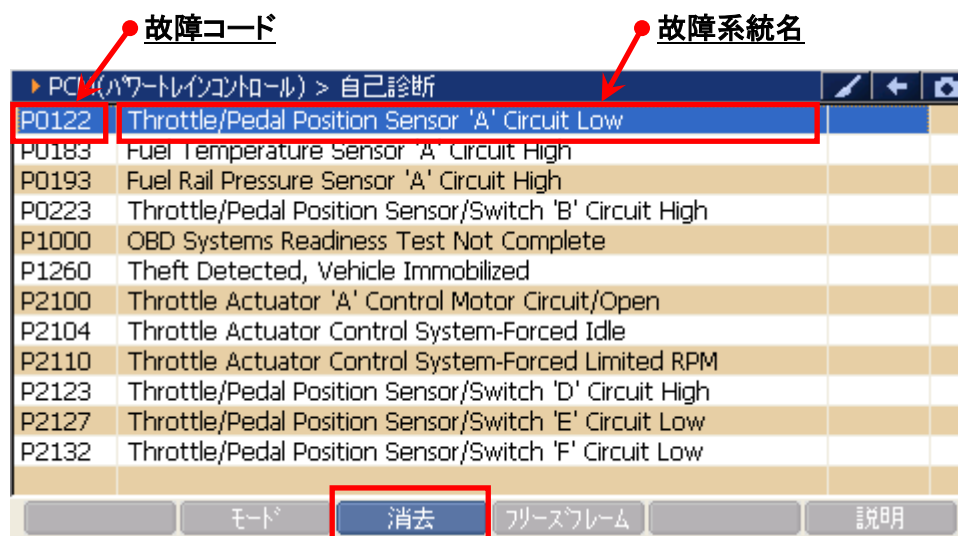
7）車種・システムの選択が正しく行われると診断メニューが表示されます。

〈図：診断メニュー画面〉

※注意と補足※

- 診断メニューに表示される診断機能は車種、システムによって異なります。
- 対応システムと機能の関係に関してはP6をご参照ください。

診断機能

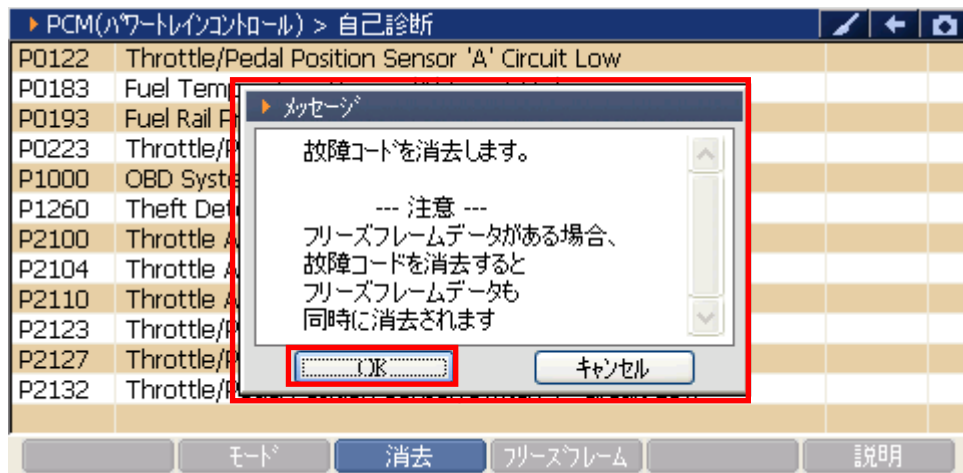
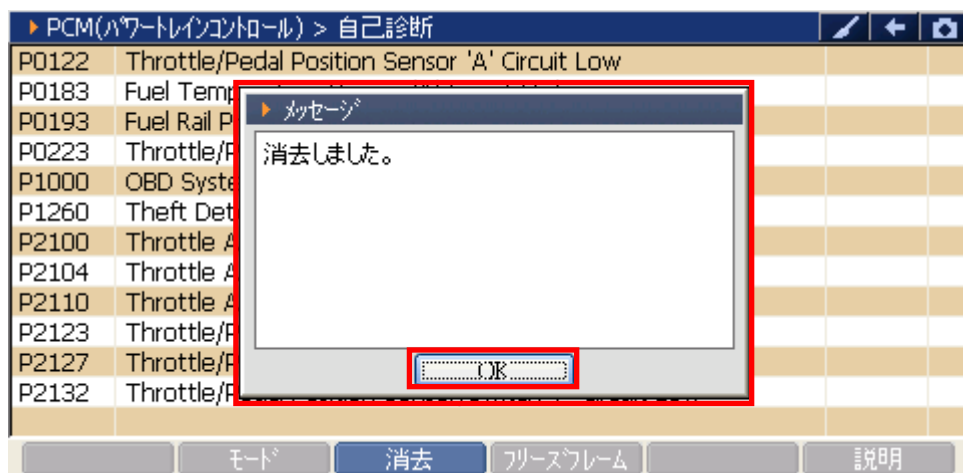
1）診断メニューにおいて『自己診断』を選択して ENTER ボタンを押してください。

〈図：診断メニューにて自己診断を選択〉

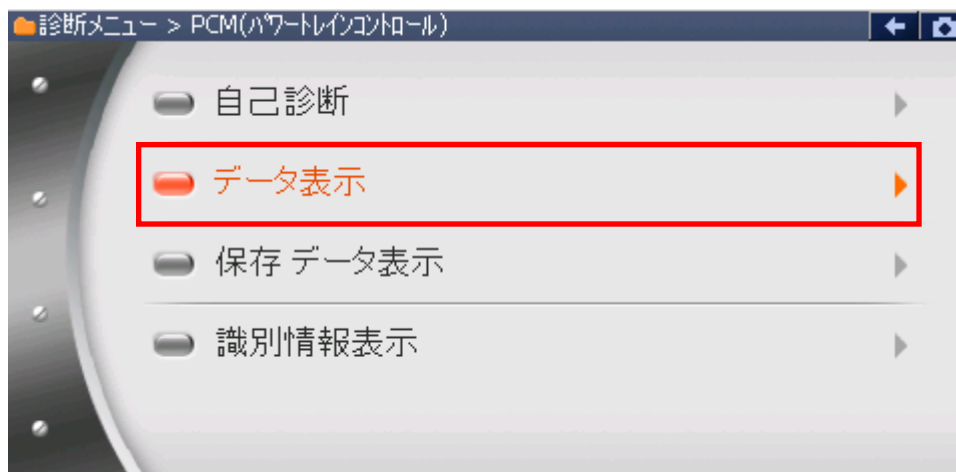
2）自己診断画面が表示され、記憶された故障コードが表示されます。

〈図：自己診断画面〉

故障コード ： フォード独自の故障コードNo.、又はSAEコード（例：P0135）が表示されます。

故障系統名 ： 故障系統名が表示されます。
故障内容の詳細に関しては、フォードのサービスマニュアルをご参照さい。

[消去] 自己診断記憶を消去します。【詳細は3）を参照】

3） [消去] ボタンをタッチ、又は [F3] ボタンを押すと故障コードを消去します。以下の画面が表示されますので、[OK] ボタンをタッチして故障コードを消去してください。

〈図：故障コードの消去〉

〈図：故障コードの消去完了〉

1）診断メニューにおいて『データ表示』を選択して ENTER ボタンを押してください。

〈図：診断メニューにてデータ表示を選択〉

2）データ表示画面が表示され、リアルタイムなデータが数値で表示されます。

〈図：データ表示画面〉

項目名 ： 項目名が表示されます。

現在値 ： 現在値が表示されます。

単位 ： 単位が表示されます。

<< 前のページを表示します。

>> 次のページを表示します。

機能 最大最小値のリセットを行います。【詳細はP27を参照】

1画面詳細 1画面表示に切替えます。【詳細はP25 3)を参照】

記録 データを記録します。【詳細はP31を参照】

選択項目 表示する項目を選択します。【詳細はP37を参照】

※注意と補足※

・ 表示される項目名は車種、システムによって異なります。

3） 1画面詳細 ボタンをタッチ、又は F2 ボタンを押すと2画面で表示されていたデータを1画面に表示することができます。

〈図：データ表示画面　1画面表示〉

項目名 ： 項目名が表示されます。

現在値 ： 現在値が表示されます。

単位 ： 単位が表示されます。

最大値/最小値 ： 最大値と最小値が表示されます。

機能　最大最小値のリセットを行います。【詳細はP27を参照】

2画面表示　2画面表示に切替えます。

グラフ　数値で表示されているデータをグラフで表示します【詳細はP28を参照】

記録　データを記録します。【詳細はP31を参照】

選択項目　表示する項目を選択します。【詳細はP37を参照】

※注意と補足※

・『圧力』、『速度』、『温度』、『空気量』に含まれる項目の場合、単位の部分をタッチすると以下の画面が表示され、単位を変更することができます。

PCM(パワートレインコントロール) > データ表示(全項目)

項目名	現在値	単位	最小値	最大値
Desired Ignition Spark Timing	10.0	DEG	10.0	10.0
Spare KEY Programming	ENABLED	-	-	-
Camshaft Position/Crankshaft ...	NO	-	-	-
Trans Control Indicator Lamp ...	OFF	-	-	-
Transmission Fluid Temperature	-56	℃	-56	-56
Transmission Fluid Temperatur...	4.99	V	4.99	4.99
Calculated Turbine Speed	0.0	rpm	0.0	0.0
Turbine/Input Speed Sensor	0.0	rpm	0.0	0.0
Vehicle Power Voltage	12.22	-	12.22	12.22
Vehicle Speed Sensor	0	Km/h	0	0
Wide Open Throttle Relay Sta...	OFF	-	-	-
Malfunction Indicator Lamp	OFF	-	-	-

機能 | 2画面表示 | グラフ | 記録 | 選択項目

〈図：単位をタッチ〉

〈図：単位変更画面〉

■ 機能 ボタンの詳細

① 機能 ボタンをタッチ、又は FI ボタンを押すと以下の画面が表示されます。

▸ PCM(パワートレインコントロール) > データ表示(全項目)

Air Conditioning Cy...	OFF	-	O2 Sensor Heater ...	OFF	-
Brake Pedal Positio...	ON	-	Intake Air Tempera...	4.99	V
Time Since Engine ...	0	sec	Injector #1 Outpu...	YES	-
Continuous DTC Co...	12	-	Injector #2 Outpu...	YES	-
Engine Coolant Te...	4.98	V	Injector #3 Outpu...	YES	-
Vehicle Enable Status	DISABL...	-	Injector #4 Outpu...	YES	-
Fuel Level Input	0	%	Injector #5 Outpu...	YES	-
Fuel Pump Duty Cy...	75.00	V	Injector #6 Outpu...	YES	-
O2 Sensor Heater ...	OFF	-	Injector #7 Outpu...	NO	-
O2 Sensor Heater ...	OFF	-	Injector #8 Outpu...	NO	-
O2 Sensor Heater ...	YES	-	Low-Speed FAN Co...	OFF	-
O2 Sensor Heater ...	OFF	-	Feedback Fuel Con...	OPEN	-

最大最小値 リセット　/4　2/4　>>

機能　1画面詳細　記録　選択項目

〈図：2画面表示状態で機能ボタンをタッチ〉

▸ PCM(パワートレインコントロール) > データ表示(全項目)

項目名	現在値	単位	最小値	最大値
Air Conditioning Cycle Switch	OFF	-	-	-
Brake Pedal Position/Brake Swi...	ON	-	-	-
Time Since Engine Start	0	sec	0	0
Continuous DTC Counter	12	-	12	12
Engine Coolant Temperature ...	4.99	V	4.99	4.99
Vehicle Enable Status	DISABLED	-	-	-
Fuel Level Input	0	%	0	0
Fuel Pump Duty Cycle	75.00	V	75.00	75.00
O2 Sensor Heater Bank 1 Upst...	OFF	-	-	-
...k 1 Dow...	OFF	-	-	-
...k 1 Dow...	YES	-	-	-
...k 2 Upst...	OFF	-	-	-

最大最小値 無し
最大最小値 リセット

機能　2画面表示　グラフ　記録　選択項目

〈図：1画面表示状態で機能ボタンをタッチ〉

最大最小値無し ：　最大値、最小値の列を非表示にします。
『最大最小値無し』は1画面表示状態のみ表示されます。

最大最小値ﾘｾｯﾄ ：　最大値、最小値をﾘｾｯﾄします。

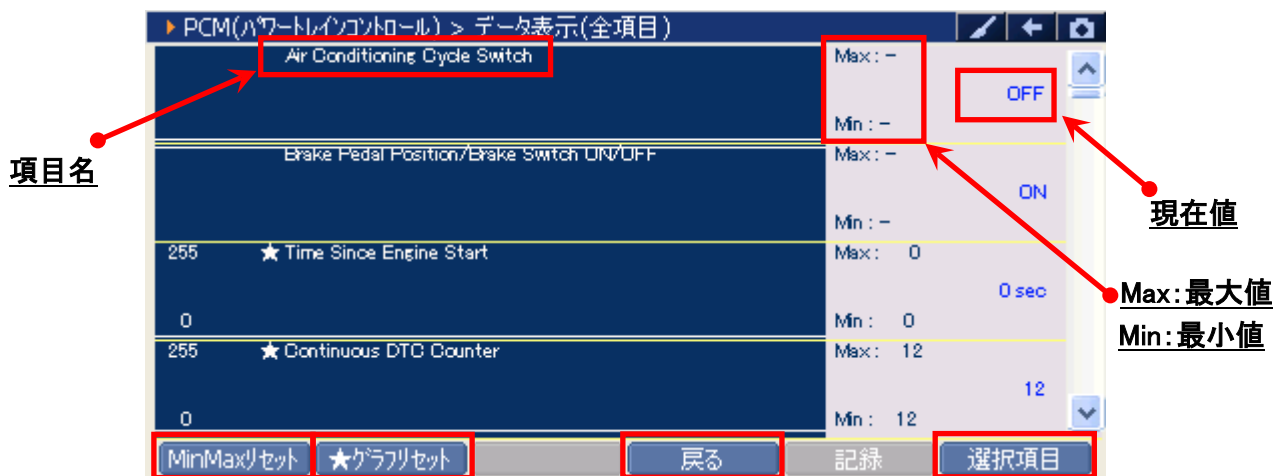
■ グラフ ボタンの詳細

① 1画面表示状態で画面下部の グラフ ボタンをタッチ、又は F4 ボタンを押すと数値で表示されていたデータがグラフで表示されます。

▶ PCM(パワートレインコントロール) > データ表示(全項目)

項目名	現在値	単位	最小値	最大値
Air Conditioning Cycle Switch	OFF	-	-	-
Brake Pedal Position/Brake Swi…	ON	-	-	-
Time Since Engine Start	0	sec	0	0
Continuous DTC Counter	12	-	12	12
Engine Coolant Temperature …	4.99	V	4.98	4.99
Vehicle Enable Status	DISABLED	-	-	-
Fuel Level Input	0	%	0	0
Fuel Pump Duty Cycle	75.00	V	75.00	75.00
O2 Sensor Heater Bank 1 Upst…	OFF	-	-	-
O2 Sensor Heater Bank 1 Dow…	OFF	-	-	-
O2 Sensor Heater Bank 1 Dow…	YES	-	-	-
O2 Sensor Heater Bank 2 Upst…	OFF	-	-	-

機能 | 2画面表示 | | グラフ | 記録 | 選択項目

〈図:1画面表示状態〉

〈図:グラフ表示画面〉

項目名 ： 項目名が表示されます。

現在値 ： 現在値が表示されます。

Max/Min ： 最大値/最小値が表示されます。

MinMaxリセット　最大値、最小値をリセットします。

★ グラフリセット　グラフの数値軸の幅を最大値/最小値に合わせて補正します。【詳細はP29を参照】

戻る　数値表示に戻ります。

選択項目　表示する項目を選択します。【詳細はP37を参照】

② グラフ表示画面で画面下部の ★ｸﾞﾗﾌﾘｾｯﾄ ボタンをタッチ、又は F2 ボタンを押すと、グラフの縦軸である数値軸の上下値の幅が、グラフリセットを実行した時点の最大値/最小値に合わせた上下値の幅に補正されます。

〈図：グラフリセット前〉

〈図：グラフリセット後〉

※注意と補足※

- グラフリセットは、画面に表示している項目にのみ実行されます。
- 項目名の左に☆印が付いている項目のみグラフリセットに対応しています。

  その他の項目は、グラフリセットを実行しても上下値の補正は行われません。

■ 記録 ボタンの詳細

① 記録 ボタンをタッチ、又は F5 ボタンを押すと以下の画面が表示されます。

PCM(パワートレインコントロール) > データ表示(全項目)

Air Conditioning Cy...	OFF	-	O2 Sensor Heater ...	OFF	-
Brake Pedal Positio...	ON	-	Intake Air Tempera...	4.99	V
Time Since Engine ...	0	sec	Injector #1 Outpu...	YES	-
Continuous DTC Co...	12	-	Injector #2 Outpu...	YES	-
Engine Coolant Te...	4.99	V	Injector #3 Outpu...	YES	-
Vehicle Enable Status	DISABL...	-	Injector #4 Outpu...	YES	-
Fuel Level Input	0	%	Injector #5 Outpu...	YES	-
Fuel Pump Duty Cy...	75.00	V	Injector #6 Outpu...	YES	-
O2 Sensor Heater ...	OFF	-	Injector #7 Outpu...	NO	-
O2 Sensor Heater ...	OFF	-	Injector #8 Outpu...	NO	-
O2 Sensor Heater ...	YES	-	Low-Speed F...	OFF	-
O2 Sensor Heater ...	OFF	-	Feedback Fu...	PEN	-

〈図:2画面表示状態で記録ボタンをタッチ〉

PCM(パワートレインコントロール) > データ表示(全項目)

項目名	現在値	単位	最小値	最大値
Air Conditioning Cycle Switch	OFF	-	-	-
Brake Pedal Position/Brake Swi...	ON	-	-	-
Time Since Engine Start	0	sec	0	0
Continuous DTC Counter	12	-	12	12
Engine Coolant Temperature ...	4.99	V	4.98	4.99
Vehicle Enable Status	DISABLED	-	-	-
Fuel Level Input	0	%	0	0
Fuel Pump Duty Cycle	75.00	V	75.00	75.00
O2 Sensor Heater Bank 1 Upst...	OFF	-	-	-
O2 Sensor Heater Bank 1 Dow...	OFF	-		-
O2 Sensor Heater Bank 1 Dow...	YES	-		-
O2 Sensor Heater Bank 2 Upst...	OFF	-		-

単一記録
連続記録

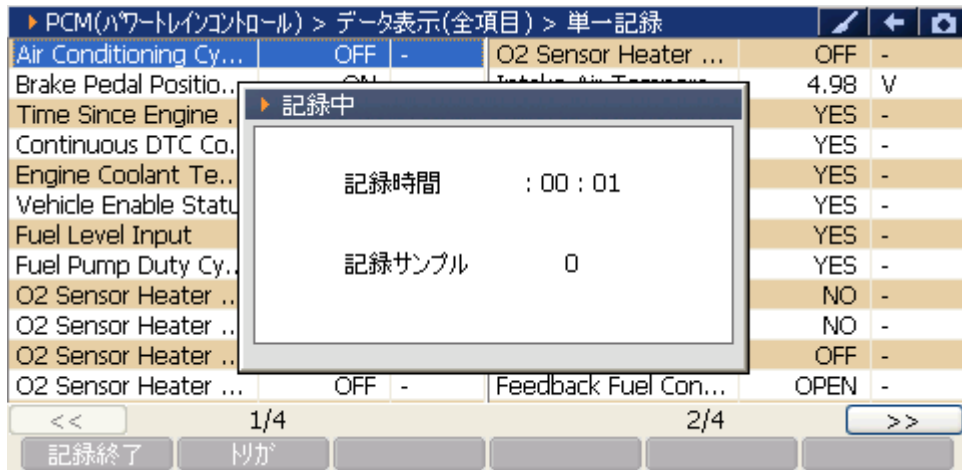
機能 | 2画面表示 | グラフ | 記録 | 選択項目

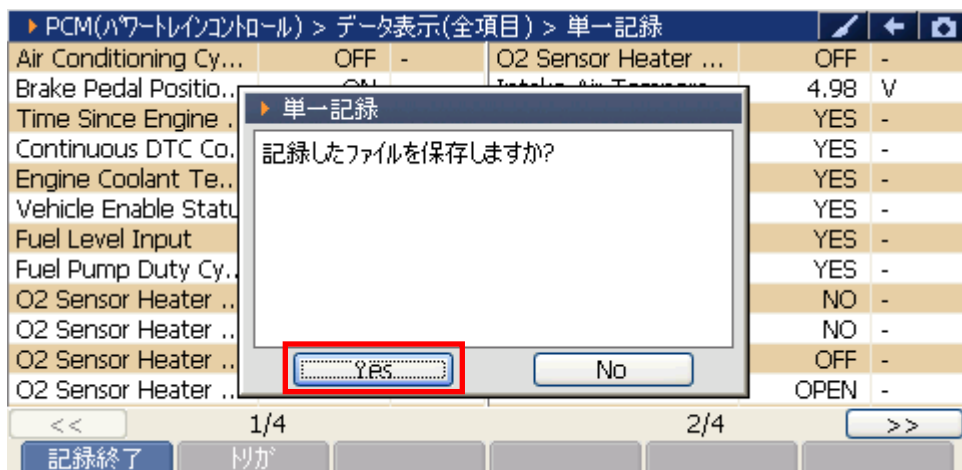
〈図:1画面表示状態で記録ボタンをタッチ〉

単一記録 ： 1サンプル分のデータを記録します。【詳細はP32 ②を参照】

連続記録 ： 連続したサンプルのデータを記録します。【詳細はP35 ⑥を参照】
最大記録時間は60分です。

② 『単一記録』を選択すると、データの記録が開始されます。

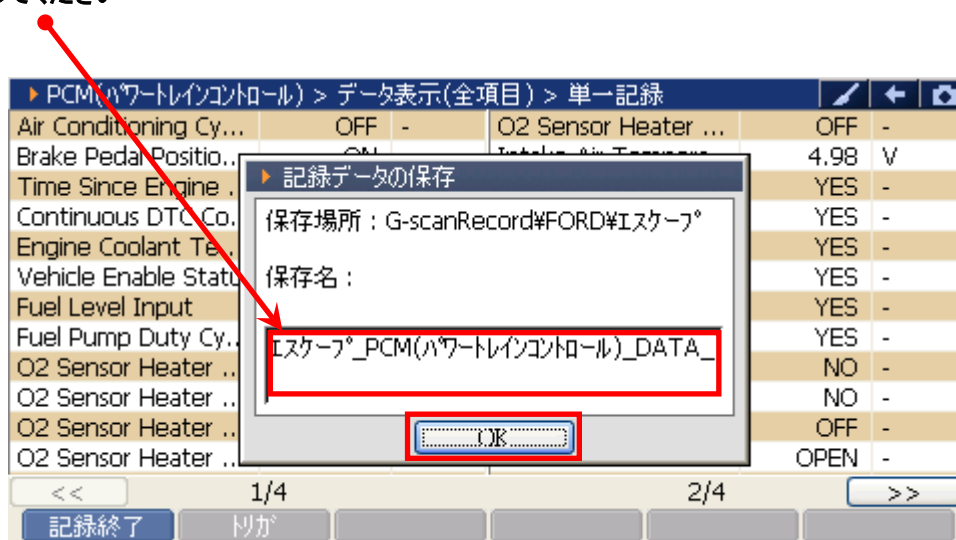
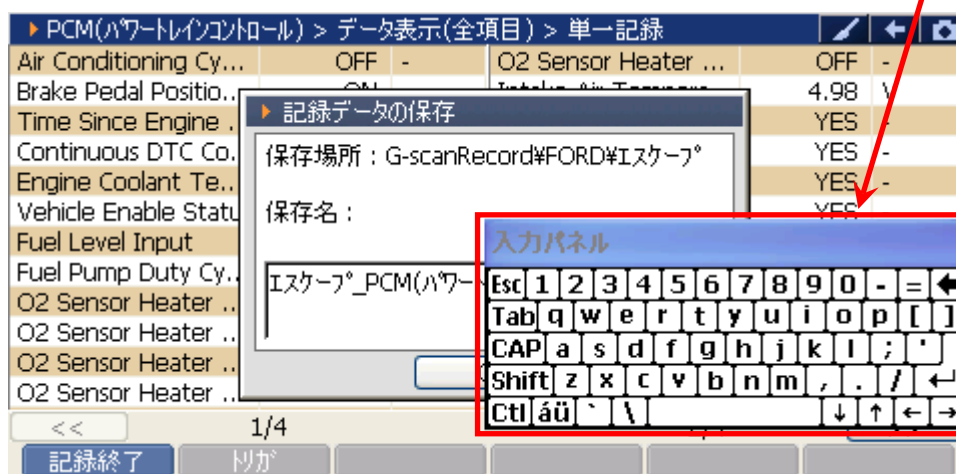
『単一記録』では1サンプル分のデータを記録します。

〈図：単一記録で記録中〉

③ 記録が終了すると以下の画面が表示されます。Yes を選択してファイルを保存してください。No を選択した場合、記録したデータは失われ閲覧することはできません。

〈図：記録完了後ファイルの保存確認〉

④　保存ファイル名の確認画面が表示されます。

よろしければ、OK をタッチして記録データを保存してください。

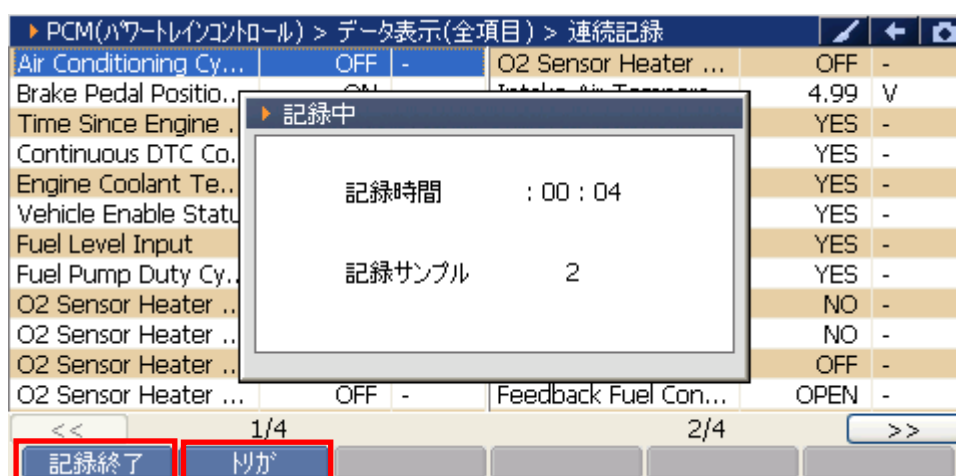
ファイル名を変更する場合は、ファイル名が表示されている部分をタッチしてください。入力パネルが表示されます。入力パネルを操作してファイル名を変更してください。

ファイル名を変更する場合は
タッチしてください

〈図：保存ファイル名の確認〉

〈図：保存ファイル名の変更〉

⑤ ファイルの保存が完了すると、記録したデータが表示されます。
詳細に関してはP40をご参照ください。

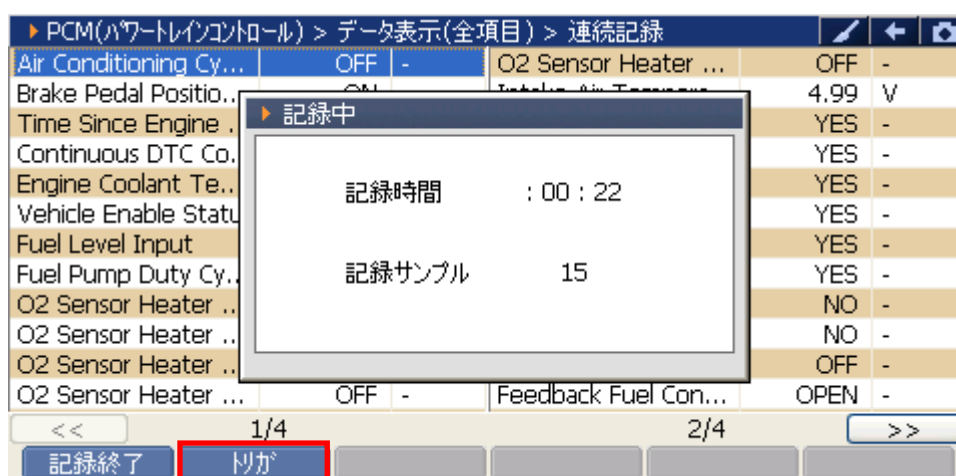
〈図：保存データ表示画面〉

⑥ 『連続記録』を選択すると、データの記録が開始されます。

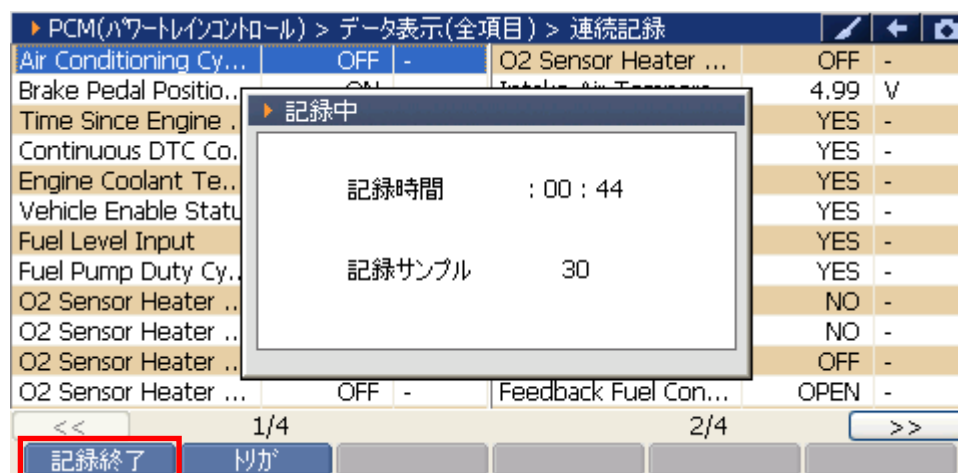
『連続記録』では、連続したサンプルのデータを記録します。

〈図：連続記録で記録中〉

トリガ　トリガ機能を使用します。【詳細は⑦を参照】

記録終了　記録を終了します。【詳細はP36 ⑧を参照】

⑦ 記録中に トリガ ボタンをタッチ、又は F2 ボタンを押すとトリガ機能を使用することができます。トリガ機能を使用するとトリガ前(−1.−2.−3サンプル……)、トリガ後(1.2.3サンプル……)のデータを記録することができます。

〈図：トリガボタンを選択〉

⑧ 記録を終了する場合は、記録終了ボタンをタッチ又は FI ボタンを押してください。尚、トリガ機能を使用しない場合、記録開始から記録終了まで（0サンプル～……）のデータを記録します。

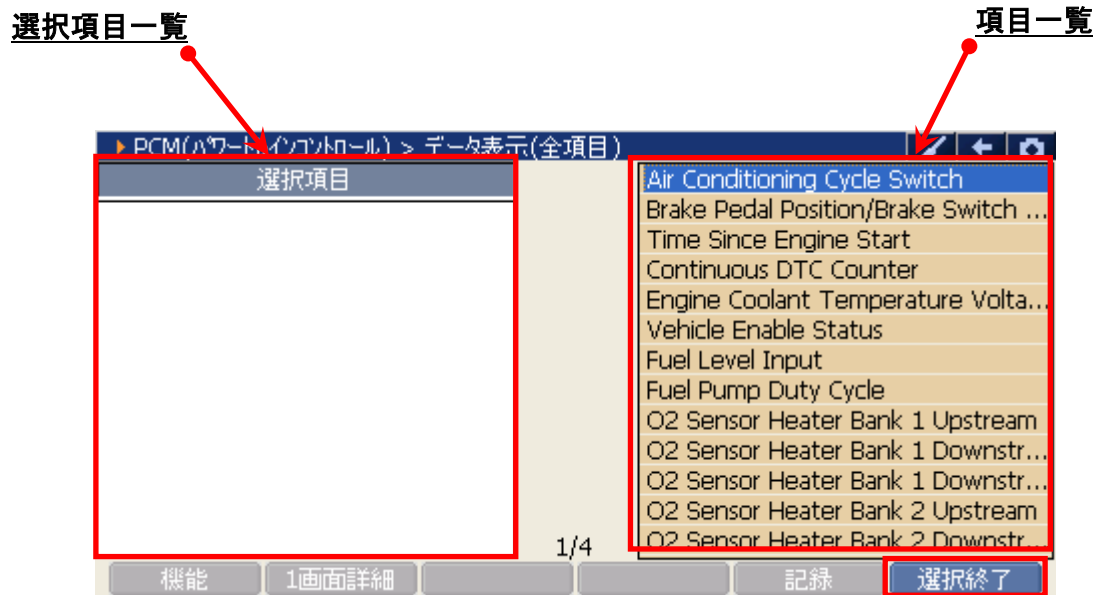
記録終了後、記録したファイルを保存してください。ファイルの保存に関してはP32 ③、P33 ④をご参照ください。

〈図：記録終了〉

⑨ ファイルの保存が完了すると記録したデータが表示されます。

詳細に関してはP40をご参照ください。

〈図：保存データ表示画面〉

■ 選択項目 ボタンの詳細

① 選択項目 ボタンをタッチ、又は F6 ボタンを押すと以下の画面が表示されます。

〈図:表示項目の選択〉

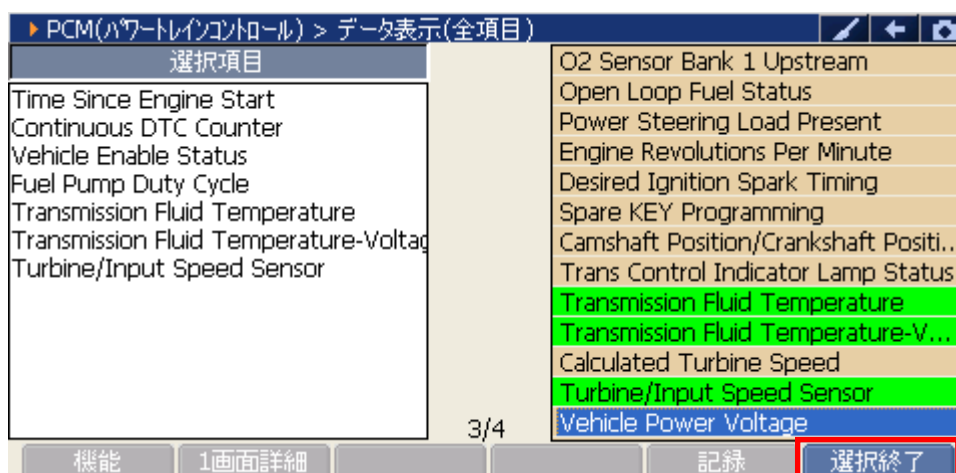
選択項目一覧 ： 項目名が表示されます。

項目一覧 ： 項目一覧が表示されます。

選択終了 選択を終了します。

② 項目一覧から、表示する項目を選択します。選択する項目にカーソルを合わせ ENTER ボタンを押して表示する項目を選択してください。◀ ▶ ボタンを押すと次のページを表示します。尚、選択できる項目は最大で12項目です。

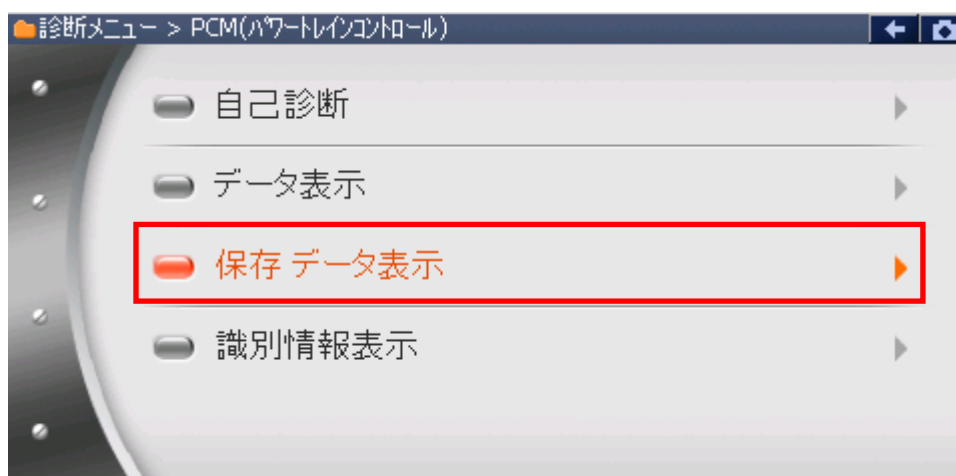
〈図:表示項目の選択〉

③ 項目の選択を終了する場合は、選択終了 ボタンをタッチ、又は F6 ボタンを押してください。

〈図:選択の終了〉

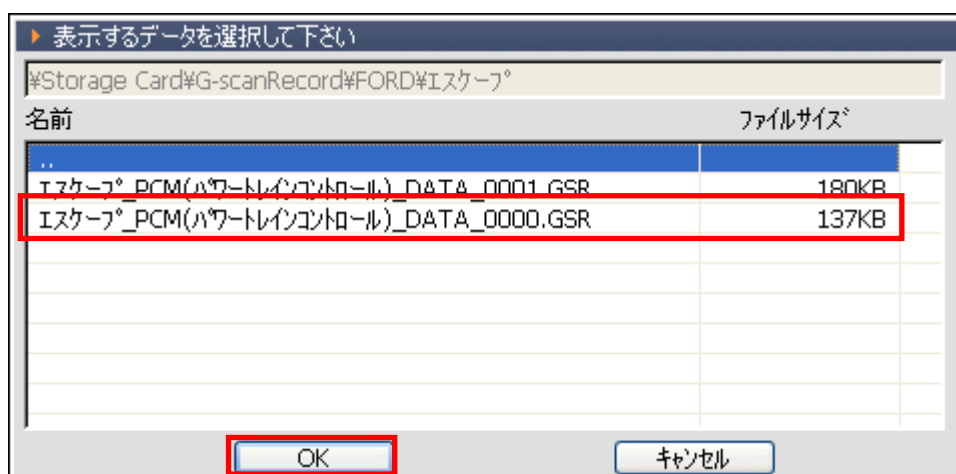
④　データ表示画面に選択した項目が表示されます。

全項目の表示に戻す場合は、全項目ボタンをタッチ、又はF2ボタンを押してください。

〈図：選択項目の表示〉

1）保存データ表示機能ではデータ表示機能で記録、保存したデータを表示することができます。診断メニューにおいて『保存データ表示』を選択して ENTER ボタンを押してください。

〈図：診断メニューにて保存データ表示を選択〉

2）保存ファイル名の一覧が表示されます。

表示するファイル名を選択して OK ボタンをタッチしてください。

〈図：保存ファイル一覧〉

3）データ表示で保存したデータが表示されます

サンプル	Air Conditioning Cycle Switch	Brake Pedal Position/Brake	Time Since Engine Start	Continuous DTC Counter
0	OFF	ON	0	12
1	OFF	ON	0	12
2	OFF	ON	0	12
3	OFF	ON	0	12
4	OFF	ON	0	12
5	OFF	ON	0	12
6	OFF	ON	0	12
7	OFF	ON	0	12
8	OFF	ON	0	12
9	OFF	ON	0	12

〈図：保存データ表示画面〉

サンプル ： 記録数が表示されます。

記録項目名 ： 項目名が表示されます。
項目名の部分をタッチすると、横にスクロールした際その項目が固定されます。

記録値 ： 値が表示されます。

トリガ移動　0サンプル位置に移動します。【詳細はP42を参照】

グラフ　記録したデータをグラフで表示します。【詳細はP43を参照】

データ情報　保存したデータの情報を表示します。【詳細はP46を参照】

■ ﾄﾘｶﾞ 移動 ボタンの詳細

① ﾄﾘｶﾞ 移動 ボタンをタッチ、又は F1 ボタンを押すと0サンプルの位置に移動します。

保存データ表示 > ｴｽｹｰﾌﾟ_PCM(ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)_DATA_0001.GSR

サンプル	Air Conditioning Cycle Switch	Brake Pedal Position/Brake	Time Since Engine Start	Continuous DTC Counter
20	OFF	ON	0	12
21	OFF	ON	0	12
22	OFF	ON	0	12
23	OFF	ON	0	12
24	OFF	ON	0	12
25	OFF	ON	0	12
26	OFF	ON	0	12
27	OFF	ON	0	12
28	OFF	ON	0	12
29	OFF	ON	0	12

ﾄﾘｶﾞ 移動 | グラフ | データ情報

〈図:トリガ移動ボタンを選択〉

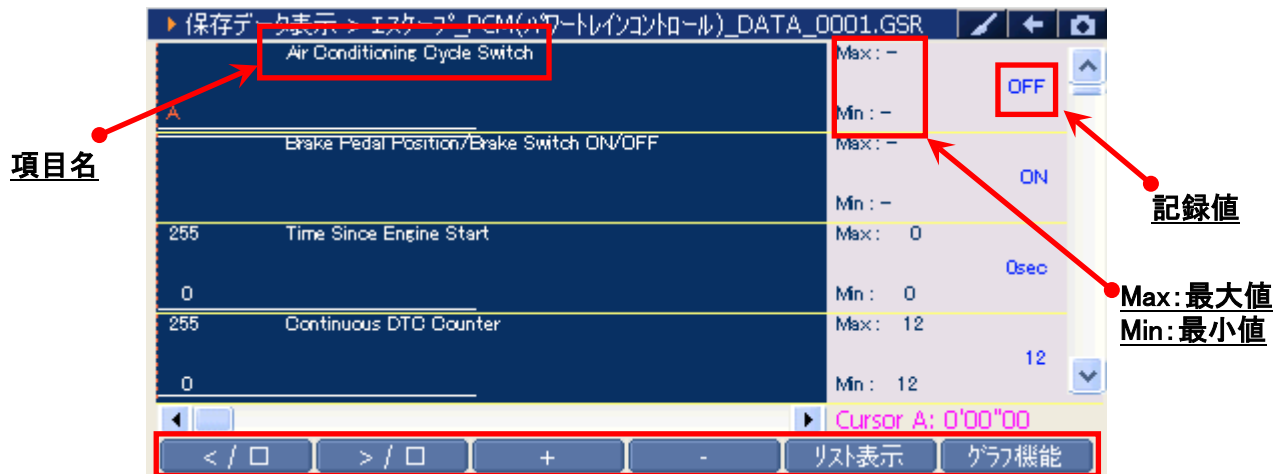
保存データ表示 > ｴｽｹｰﾌﾟ_PCM(ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)_DATA_0001.GSR

サンプル	Air Conditioning Cycle Switch	Brake Pedal Position/Brake	Time Since Engine Start	Continuous DTC Counter
0	OFF	ON	0	12
1	OFF	ON	0	12
2	OFF	ON	0	12
3	OFF	ON	0	12
4	OFF	ON	0	12
5	OFF	ON	0	12
6	OFF	ON	0	12
7	OFF	ON	0	12
8	OFF	ON	0	12
9	OFF	ON	0	12

ﾄﾘｶﾞ 移動 | グラフ | データ情報

〈図:0サンプル位置に移動〉

■ グラフ ボタンの詳細

① グラフ ボタンをタッチ、又は F4 ボタンを押すと数値で表示されていたデータがグラフで表示されます。

〈図：記録データのグラフ表示〉

項目名 ： 項目名が表示されます。

記録値 ： カーソルA上の値が表示されます。

最大値/最小値 ： 最大値、最小値が表示されます。

< / □ グラフを左に送ります。

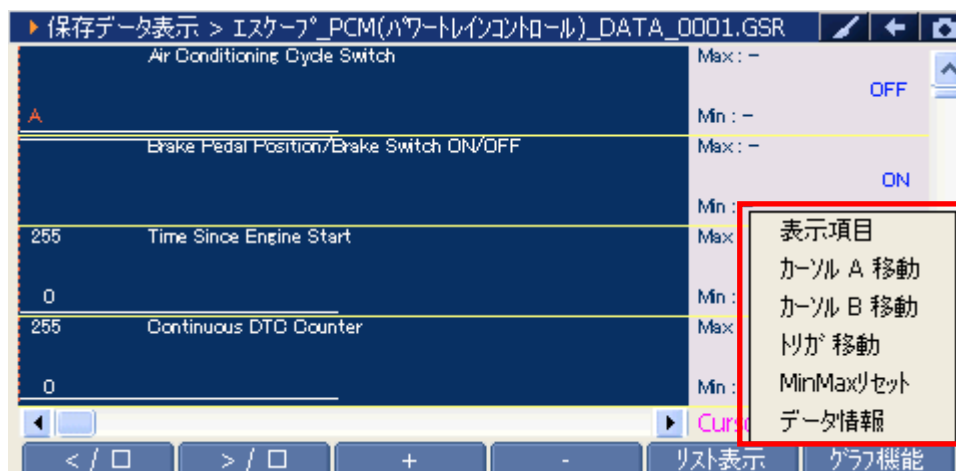
> / □ グラフを右に送ります。

＋ グラフを拡大します。

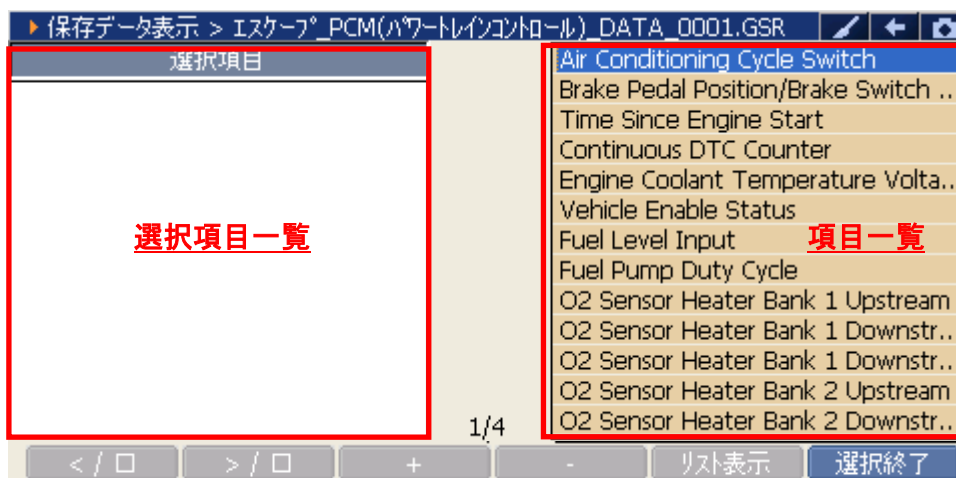
- グラフを縮小します。

リスト表示 数値表示に戻ります。

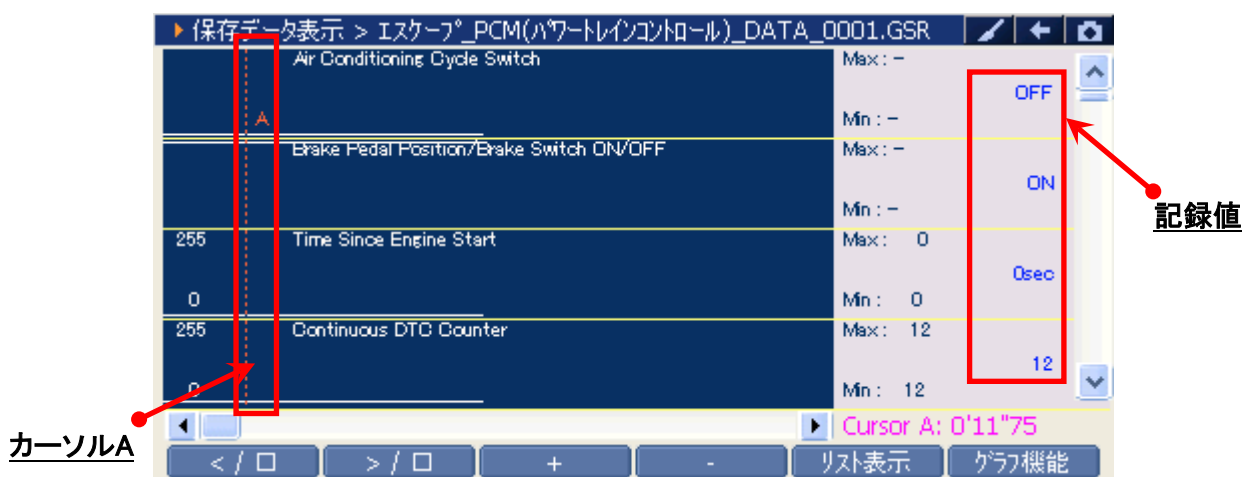
グラフ機能 グラフ機能を使用します。【詳細はP44 ②を参照】

② グラフ機能 ボタンをタッチ、又は F6 ボタンを押すと以下の画面が表示されます。

〈図：グラフ機能の詳細〉

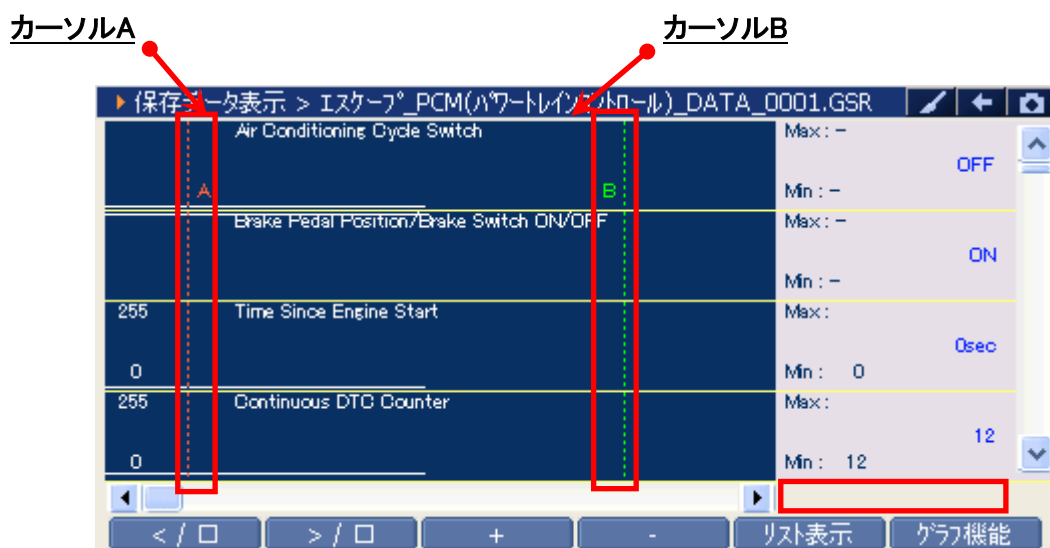
表示項目	：	表示する項目を選択します。【詳細は③を参照】
カーソルA移動	：	コントロールをカーソルAに移動します。【詳細はP45 ④を参照】
カーソルB移動	：	コントロールをカーソルBに移動します。【詳細はP45 ⑤を参照】
トリガ移動	：	カーソルAをトリガ位置（0サンプルの位置）に移動します。
MinMaxリセット	：	最大値、最小値をリセットします。
データ情報	：	保存したデータ情報を表示します。【詳細はP46 ①を参照】

③ 『表示項目』を選択すると以下の画面が表示されますので、項目一覧から表示する項目にカーソルを合わせ ENTER ボタンを押して表示する項目を選択してください。 ◀ ▶ ボタンでページ移動します。 最大で12項目を選択可能です。

〈図：表示項目の選択〉

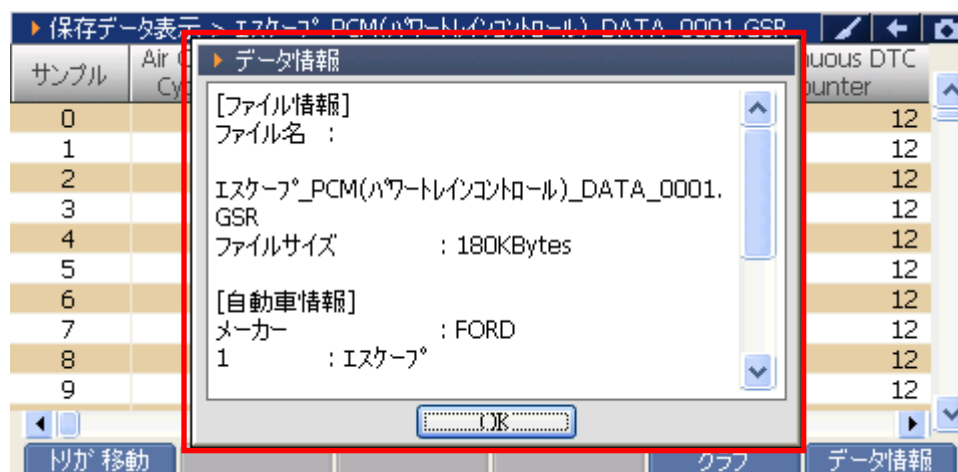
④ 『カーソルA移動』を選択するとカーソルAにコントロールが移ります。

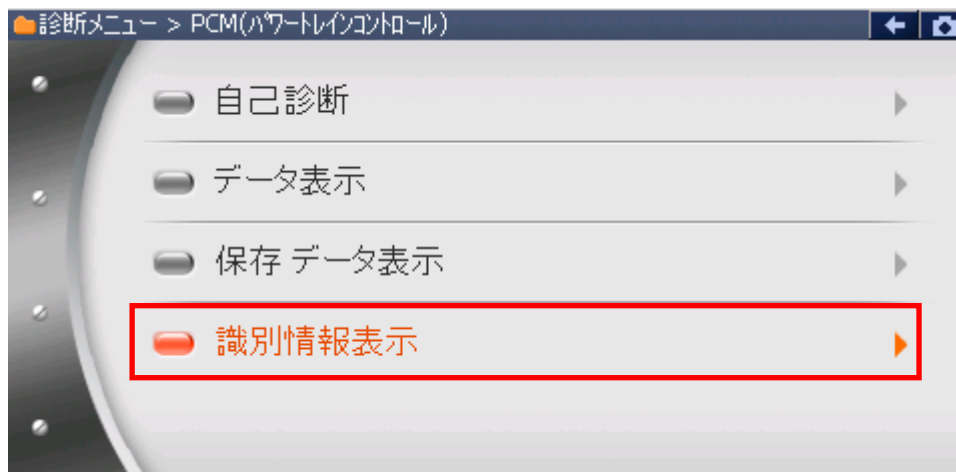
ボタンを押して、カーソルAを移動させてください。カーソルA上にある値が、記録値に表示されます。

〈図：カーソルAの移動〉

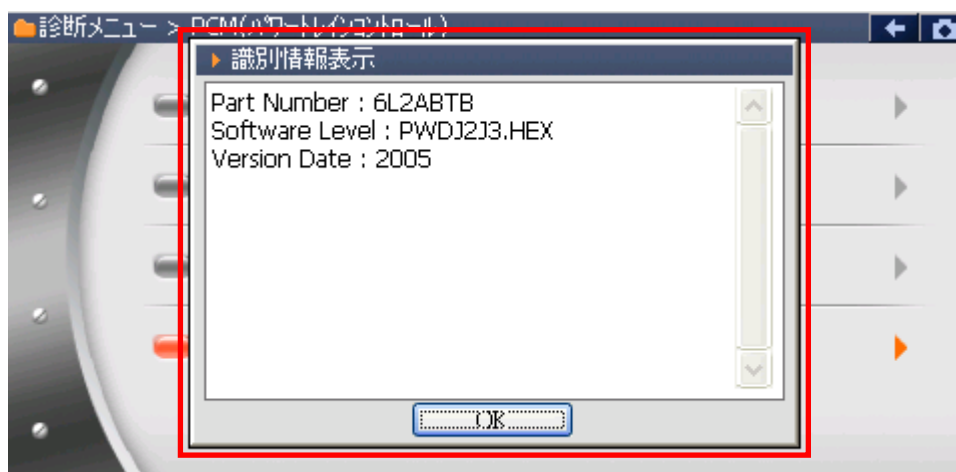
⑤ 『カーソルB移動』を選択するとカーソルBにコントロールが移ります。

ボタンを押して、カーソルBを移動させてください。画面右下にカーソルAからカーソルBまでの時間が表示されます。

〈図：カーソルBを移動選択〉

■ データ情報ボタンの詳細

① データ情報 ボタンをタッチ、又は F6 ボタンを押すか、グラフ機能 内の『データ情報』をタッチするとデータ情報画面が表示されます。データ情報画面では現在表示している保存データの詳細を表示します。

〈図:データ情報画面〉

1）診断メニューにおいて『識別情報表示』を選択して ENTER ボタンを押してください。

〈図：診断メニューにて識別情報表示を選択〉

2）識別情報が表示されます。

〈図：識別情報表示画面〉

株式会社 インターサポート

〒310-0836

茨城県水戸市元吉田町329-5

Tel 029-248-0616　Fax 029-248-1609

http://www.inter-support.co.jp

製品保守センター

（修理のお問合せはこちら）

Tel 029-304-0185

サポートセンター

（製品のご相談・ご質問はこちら）

Tel 0570-064-737 （ナビダイヤル※）

Fax 029-304-0167

※IP電話・PHSからはご利用出来ませんので、FAXでお問い合わせください。

2013年1月発行　第3版

本書に記載の製品、製品仕様、および使用方法は改良のために、将来予告なしに変更される場合があります。

G1PZFZN001-19-3